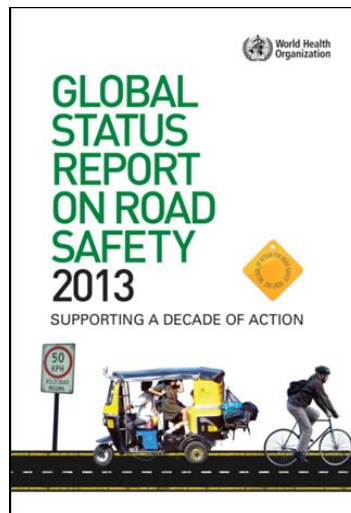


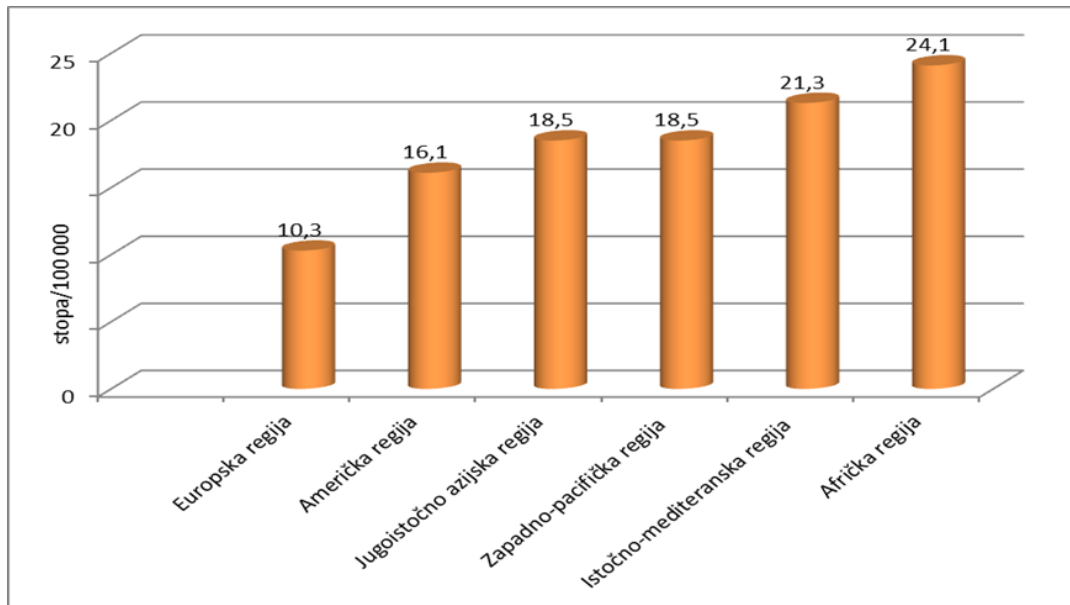
## Drugo globalno izvješće o stanju sigurnosti u cestovnom prometu

**Drugo globalno izvješće o stanju sigurnosti u cestovnom prometu (Global Status Report on Road Safety 2013)** objavljeno je u ožujku 2013. godine. Nastalo je na temelju istraživanja o sigurnosti cestovnog prometa provedenog 2011. godine u 182 države svijeta uključujući Hrvatsku pod koordinacijom Svjetske zdravstvene organizacije.



Prema podacima navedenog izvješća procjenjuje se da je 2010. godine, u svijetu zbog cestovnih prometnih nesreća smrtno stradalo 1,24 milijuna ljudi, dok ih je 20 - 50 milijuna ozlijeđeno. Najviše je osoba (92%) stradalo u slabo i srednje gospodarski razvijenim državama svijeta u kojima se nalazi 53% ukupno registriranih motornih vozila. Stope smrtnosti uslijed prometnih nesreća u nisko (18,3/100 000) i srednje razvijenim državama svijeta (20,1/100 000) su dvostruko veće u odnosu na razvijene države (8,7/100 000). Uočene su velike razlike među pojedinim regijama Svjetske zdravstvene organizacije, primjerice: Afrička regija ima najviše stope (prosječno: 24,1/100 000), dok Europska regija ima najniže stope smrtnosti od cestovnih prometnih nesreća (10,3/100 000.). U Europskoj regiji bilježe se velike razlike u stopama smrtnosti od cestovnih prometnih nesreća između gospodarski slabo razvijenih država koje imaju tri puta veće stope smrtnosti (18,6/100000) u odnosu na razvijene države (6,3/100 000). U pojedinim državama kao što su primjerice Nizozemska, Švedska i Ujedinjeno kraljevstvo posljednjih su godina napravljena velika ulaganja u području prevencije što je vidljivo i u stopama smrtnosti od cestovnih prometnih nesreća koje su među najnižima u svijetu, manje od 4 umrle osobe na 100 000 stanovnika. Hrvatska se sa stopom 10,4/100 000 nalazi u sredini europske ljestvice smrtnosti od cestovnih prometnih nesreća.

**Slika 1. Stopa smrtnosti od cestovnih prometnih nesreća u pojedinim regijama Svjetske zdravstvene organizacije, 2010. godine**



Izvor podataka: *Global status report on roadsafety 2013*

Ukoliko se napravi usporedba s podacima iz prethodnog istraživanja („Global Status Report on RoadSafety: time for action, 2009“), uočava se smanjenje smrtnosti u 88 država, ali, nažalost, i porast smrtnosti zbog prometnih nesreća u čak 87 država. Svega 28 država (koje obuhvaćaju 7% svjetske populacije) ima zadovoljavajuću, sveobuhvatnu zakonsku podlogu koja se odnosi na pet ključnih rizičnih čimbenika za nastanak prometnih nesreća: *alkohol u prometu, brzina, neupotreba sigurnosnog pojasa, dječjih sjedalica i kaciga*.

U izvješću se posebno naglašava potreba za povećanjem sigurnosti osjetljive (vulnerabilne) skupine sudionika u prometu. Od ukupno poginulih u prometu, polovica se odnosi na *vulnerabilnu skupinu*: motocikliste (23%), pješake (22%) i bicikliste (5%) koji su pod posebno visokim rizikom u nisko i srednje gospodarski razvijenim državama svijeta.

Izvor : „*Global Status Report on Road Safety 2013*“ u cijelosti možete pročitati ili preuzeti u elektronskom obliku na web stranici Svjetske zdravstvene organizacije:

[http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2013/en/index.html](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2013/en/index.html)