



EUROPSKITJEDANMOBILNOSTI

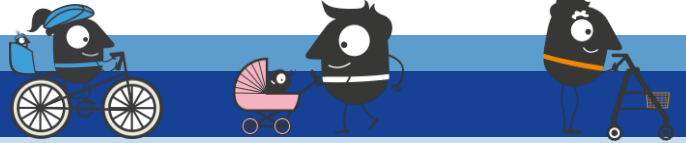
16. – 22. RUJNA 2025.

Godišnja tema: **Mobilnost za sve**

U Mobilnosti za sve riječ je o dostupnom, pristupačnom, priuštivom, sigurnom i održivom prijevozu za sve, bez obzira na dohodak, mjesto, rod ili sposobnosti. Ipak, velik broj osoba suočava se s preprekama kao što su visoki prijevozni troškovi ili nedostatak mogućnosti prijevoza, čime se ograničava pristup radnom mjestu, obrazovanju i glavnim uslugama – a što se naziva prometno siromaštvo.

EUROPSKITJEDANMOBILNOSTI u 2025. poziva nas da preispitamo svako putovanje i osiguramo mobilnost za sve!

1. Osmišljenost za sve



Dobro osmišljeni sustavi mobilnosti svima koriste. Promišljeno planiranim uslugama, vozilima, infrastrukturom i komunikacijom pomaže se svim korisnicima, posebno onima s tjelesnim, osjetilnim ili kognitivnim oštećenjima.

Bez fizičkih prepreka: Osigurati da su vozila u sustavu mobilnosti svima dostupna. To uključuje javni prijevoz, angažiranje vozača, prijevoz na zahtjev i dijeljenje prijevoza. Isto vrijedi i za postaje, stajališta, čvorišta mobilnosti, pločnike, biciklističke staze te za ostalu prometnu infrastrukturu. Razmotriti rampe, podnu teksturu, znakove, rasvjetu, površine, dimenzije i odvodnju.

Jasna komunikacija: Upotrebljavati jednostavne i lako razumljive znakove, pronalaženje puta, vozne redove i planere ruta. Izbjegavati pretjerano opširne znakove koje neke osobe mogu teško razumjeti. Pobrinuti se za osobe s osjetilnim i kognitivnim oštećenjima. Usvojiti jasan, jednostavan i dosljedan jezik i simbole.

Digitalna dostupnost: Osigurati digitalne alate prilagođene korisnicima za izdavanje karata, planiranje putovanja i informacije u stvarnom vremenu. Podržati korisnike kako bi se izbjegla digitalna isključenost određenih društvenih skupina.

Sigurnost i zaštita: Unaprijediti fizičku infrastrukturu (npr. s dobro prilagođenom rasvjetom) te osigurati da su digitalne usluge u skladu s Općom uredbom o zaštiti podataka kako bi se poboljšala zaštita.

2. Raznolikost, priuštivost i pouzdanost



Potpuno uključivi sustav mobilnosti nudi raznolike, pouzdane i priuštive mogućnosti prijevoza za sve zajednice.

Raznolikost: Omogućiti raznoliki raspon usluga i načina prijevoza te neometanu povezanost kako bi se osigurala pristupačnost. Integrirati i promicati javni prijevoz na fiksnim rutama, dijeljene usluge, zajedničko korištenje automobila, mogućnosti na zahtjev, pješaćenje i bicikliranje kako bi se pružile najbolje mogućnosti za različite potrebe za mobilnošću. Bilo u gusto naseljenim urbanim područjima ili u udaljenim i raspršenim zajednicama, pronaći ono što odgovara lokalnom kontekstu i kako se različite mogućnosti mobilnosti mogu međusobno nadopunjavati kako bi se poboljšala dostupnost i pokrivenost te smanjilo prometno siromaštvo.

Održati priuštivost: Istražiti, ispitati i provesti različite mjere kako bi se osigurao jednaki pristup mobilnosti i smanjilo ekonomsko opterećenje pojedinaca i obitelji. Jačati suradnju između javnih tijela i operatera mobilnosti za poticanje strukturnih popusta, financijskih poticaja, subvencija i potpore, proračuna mobilnosti, solidarnih cijena, najma zajedničkih bicikala i sličnih shema.

Stalna pouzdanost: Pružiti pouzdane usluge i jasne informacije u stvarnom vremenu kako bi se osobama omogućilo odabrati najučinkovitije i održive mogućnosti putovanja.

3. Uključenost čitave zajednice



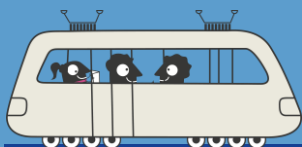
Iskustva o mobilnosti razlikuju se među različitim skupinama. Uključivanjem svih dionika nude se rješenja koja odražavaju stvarne potrebe.

Suradnja na novim idejama:

Stvoriti prostor i priliku za suradnju između različitih sektora, a javni sektor djeluje kao katalizator kako bi se omogućile i podržale nove ideje. Socijalni fond za klimatsku politiku podupire i potiče inovativna lokalna rješenja za održivu mobilnost.

Lokalni kontekst, lokalne potrebe: Poticati uključivija rješenja za mobilnost, razviti uključivi pristup sudjelovanju, savjetovanju, stvaranju i planiranju. Imati na umu da udruge u susjedstvu, reprezentativne skupine i druge udruge organiziranog civilnog društva i zajednice podržavaju javne uprave i operatere mobilnosti u rješavanju prometnog siromaštva i ranjivosti mobilnosti.

Prihvatljivost: Razmotriti raznolike društvene i kulturne norme i preferencije kako bi se osiguralo da svi pozdravljaju i prihvaćaju usluge, rješenja i mogućnosti održive mobilnosti.



4. Lokalna, regionalna, metropolitanska mobilnost

Mobilnost se ne bi trebala zaustaviti na administrativnim granicama. Učinkovita suradnja na različitim zemljopisnim područjima osigurava neometani prijevoz za sve.

Udružiti napore: Tražiti kolaborativni pristup između malih gradova, regija i susjednih uprava kako bi se odgovorilo na odabire mobilnosti osoba. Povećati resurse i rješenja, istražiti obrasce mobilnosti, mjesta pružanja usluga i dostupnost usluga izvan odgovarajućih administrativnih granica.

Funkcionalna urbana područja i šire: Planirati sustave mobilnosti i njima upravljati s gledišta funkcionalnih urbanih područja za stvaranje robusnijih i otpornijih sustava. Dati prednost integraciji multimodalnosti i infrastrukture za učinkovito povezivanje gradskih središta i periurbanih područja. Ne zaboraviti analizirati obrasce mobilnosti izvan putovanja od doma na posao i natrag, uključujući složene obrasce povezane s mobilnošću radi skrbi, kako bi se osiguralo da su osobe koje žive u ruralnim i malim zajednicama uključene, a njihove potrebe razmatrane.

